

16.1 Faits saillants statistiques

La reprise économique des dernières années s'est poursuivie dans le secteur manufacturier en 1985, mais à un rythme plus modeste qu'en 1984. Pour l'année 1985, la valeur de l'ensemble des expéditions de marchandises de propre fabrication qu'ont déclarées les établissements manufacturiers s'est élevée à 248,8 milliards de dollars, ce qui représente une augmentation de 8,0 % par rapport au niveau de 230,2 milliards de dollars enregistré en 1984. L'augmentation par rapport à l'année précédente se compare aux hausses de 13,2 % et de 8,3 % enregistrées respectivement en 1984 et 1983. Mentionnons que les données qui précèdent sont en dollars courants.

16.1.1 Principaux groupes d'activité économique

L'analyse du taux de croissance de 8,0 % enregistré en 1985, selon les divers groupes d'activité économique, a révélé que la principale source de ce dynamisme résidait dans les domaines des produits métalliques et du matériel lourd. Le groupe des produits électriques et électroniques a présenté le meilleur bilan, connaissant une augmentation de 14,7 % par rapport à l'année précédente, pour atteindre 13,5 milliards de dollars, tandis que le groupe de la fabrication des produits métalliques s'est accru de 14,6 %, pour se hisser à 14,0 milliards de dollars, et que le très important groupe du matériel de transport a enregistré une hausse de 13,9 % par rapport à 1984, ce qui correspond à 43,2 milliards de dollars. Les autres groupes qui ont enregistré une croissance supérieure à 10 % étaient celui du meuble et des articles d'ameublement, qui a augmenté de 12,5 % et dont la valeur a atteint les 3,4 milliards de dollars; celui des produits minéraux non métalliques, qui a connu une hausse de 12,1 % pour se situer à 5,9 milliards de dollars; celui des industries du bois, qui s'est accru de 11,5 % pour atteindre 11,1 milliards de dollars; celui de l'imprimerie et de l'édition, qui a présenté un gain de 10,1 % pour se situer à 9,5 milliards de dollars; et celui des produits en matière plastique dont la croissance a été de 10,0 %, pour s'élever à 3,9 milliards de dollars.

En 1985, les industries qui ont présenté le bilan le plus faible étaient notamment les industries textiles de première transformation, qui ont été les seules à régresser, diminuant de 2,2 % pour se situer à 2,7 milliards de dollars, alors que celles des produits en caoutchouc ne se sont accrues que de 1,9 % pour atteindre 2,6 milliards de dollars, et que les industries du cuir n'ont pour leur part augmenté que de 3,0 % pour s'élever à 1,3 milliard de dollars.

16.1.2 Faits saillants à l'échelle provinciale

Si l'on examine, sur le plan des provinces, les industries qui ont connu les plus fortes croissances, il ressort que l'augmentation de 14,7 % des expéditions du groupe des produits électriques et électroniques est principalement attribuable aux gains remarquables de certaines des provinces productrices de plus petite taille. Même si l'Ontario et le Québec, qui sont respectivement à l'origine de plus de 64 % et 26 % de la production totale, ont enregistré des hausses respectives de 13,3 % et 13,9 %, ce sont les provinces détenant ensemble la plus faible part du marché national, soit 9,3 %, qui ont contribué à faire monter le taux de croissance national au-dessus de 14 %. Parmi les gains les plus remarquables, il faut noter la Saskatchewan (la part de marché que détient la province apparaît entre parenthèses), qui a connu une hausse de 72,7 % (1,3 %); l'Alberta, qui a enregistré un gain de 34,7 % (2,3 %); la Nouvelle-Écosse, qui a présenté une croissance de 30,7 % (0,5 %); et la Colombie-Britannique, qui a connu une augmentation de 20,8 % (2,3 %).

L'augmentation de 14,6 % enregistrée dans le groupe de la fabrication des produits métalliques était attribuable au gain de 15,8 % observé au Québec, qui a fourni 27 % de l'ensemble des expéditions nationales, ainsi qu'à la forte croissance de 27,1 % enregistrée en Alberta, province qui détenait moins de 6 % du marché national. À ces résultats est venue s'ajouter une hausse substantielle de 14,0 % qu'a connue l'Ontario, d'où part 57 % de l'ensemble des expéditions canadiennes.

Le groupe du matériel de transport a été dominé par les industries de véhicules automobiles (y